

Le dossier

Les ralentisseurs... si dans une rue étroite, c'est un obstacle à l'écoulement de la circulation, on ne peut pas...



DU CÔTÉ DES ELUS LOCAUX "Le dos-d'âne, c'est polémique et politique!"

C'est la "demande principale des riverains sur des chocs. Si certains peuvent être tenus d'en faire part, le dos-d'âne ne sent plus aussi 'rentable' d'écarter..."

Depuis une décennie environ, l'éclosion de ralentisseurs est devenue à la fois demandée par les riverains et imposée par les élus locaux... Jean-Charles Battaglia, maire de...



Une source à la mairie des 6-8 de Marseille Fusaro, 80% de demandes d'aménagement de voies comprennent un ralentisseur. "C'est la demande n°1". / PHOTODISC

Le ralentisseur n°1 la nuit, c'est le trafic des véhicules urbains en journée, c'est important pour des écoles...

pas cher? Selon Philippe Vignobert, le président de la confédération des C2Q de Marseille: "C'est faux, il y a peu une assemblée générale, où on a pu...

Bientôt un coup de frein sur les ralentisseurs?

Ces associations se mobilisent contre les dos d'âne, dans le Var, responsables, analyses à l'appui, de surconsommation de carburant et de pollution. Elles réclament une mise en conformité qui pourrait mener à la suppression de certains de ces équipements dans ce département et faire ainsi jurisprudence, en France.

Ces associations se mobilisent contre les dos d'âne, dans le Var, responsables, analyses à l'appui, de surconsommation de carburant et de pollution. Elles réclament une mise en conformité qui pourrait mener à la suppression de certains de ces équipements dans ce département et faire ainsi jurisprudence, en France.

Implantés sur une voie fréquentée par plus de 3 000 véhicules par jour, certains pourraient être supprimés.

Pour Thierry Modolo, ex "combar" est en route depuis 2018, dans de la création de la PUMSD. Tout au plus 10%, c'est un constat qui avait tranché à serger. "Entre mon objectif et mon rôle de maire, à Fosion, je m'étais aperçu que l'absence de ralentisseurs est...

Des tests menés devant l'Institut ont fait état d'une surconsommation et d'une pollution minimes de 25%.

LE TÉMOIGNAGE D'UN MOTARD GRIÈVEMENT BLESSÉ "J'aurai des séquelles à vie"

Sa vie a basculé le 16 mai dernier, Jean-Claude Battaglia venait à moto de chez un ami, en début après-midi, quand son deux-roues s'est décroché sur l'un des ralentisseurs de la route principale de Fosion. Il a subi de graves blessures...



C'est sur ce ralentisseur, situé dans la commune de May (Var), que Jean-Claude Battaglia a chuté à moto.

Je ne sais plus quand ni dans quel état physique je vais pouvoir retrouver économiquement pour moi, c'est une catastrophe...

troupe. Il faut tenir le coup. Je n'ai pas envie de rester dans la dépression, mais j'ai peur. Heureusement que j'ai une compagne qui prend soin de moi...

LABLANCHARD

LABLANCHARD