

## ANNEXE 2

### L'impact sur les personnes physiques

#### Transportées sur les 2 roues :

Risque de chutes des passagers arrières dues aux secousses verticales éjectant les personnes vers l'arrière avec le risque supplémentaires de se faire écraser par les véhicules suivants.

#### Transportées dans des 4 roues :

A bord des voitures, l'attaque et la descente des ralentisseurs provoquent des chocs verticaux. Ces chocs ont une répercussion directe sur la colonne vertébrale des occupants, sur la structure osseuse et sur l'ensemble des organes des personnes transportées.

Que penser des impacts répétés tout au long des trajets journaliers sur la colonne vertébrale d'un adulte mais aussi d'un enfant qui plus est d'un bébé, qui dans tous les cas de figures ne verront pas le choc arriver. Que dire de ces impacts sur une femme enceinte, sur une personne opérée du dos, sur une personne handicapée ?

Toute autant de situations inconfortables pour ne pas dire dangereuses, subies à longueur de journée par les usagers de la route et qui viennent s'ajouter aux routes de plus en plus dégradées.

Que dire de l'impact sur la qualité des transports des personnes blessées à bord des véhicules de secours, mais aussi des conditions de travail des personnes sensées prodiguer des soins, voire de sauver des vies ?



*Compression verticale de la colonne vertébrale à chaque passage d'un ralentisseur.*

#### Conduisant des poids lourd et transportées dans des bus :

Que penser de la vie à bord d'un camion ou d'un bus quand toute la journée, les chauffeurs doivent subir des telles contraintes physiques.

Que dire de la vie à bord d'un bus qui sur tout le trajet va vous secouer, voir vous contraindre à descendre le temps de passer le ralentisseur (article paru dans Var Matin en juillet 2016), mettant en danger temporairement des usagers ?