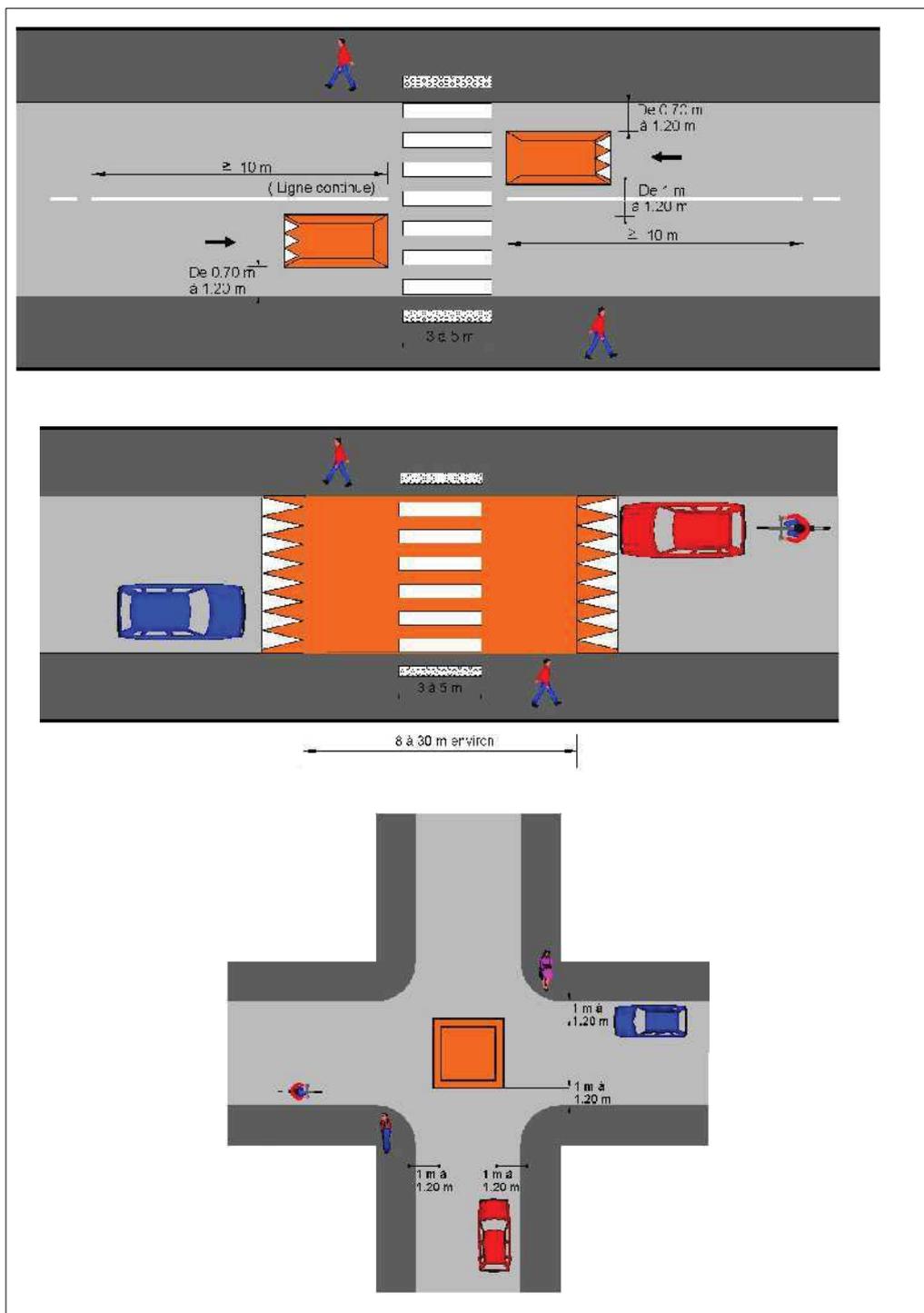


## Coussins, plateaux et surélévations partielles en carrefours



## Collection Références :

Cette collection comporte les guides techniques, les ouvrages méthodologiques et les autres ouvrages qui, sur un champ donné assez vaste, présentent de manière pédagogique ce que le professionnel courant doit savoir. Le Certu s'engage sur son contenu.

Le Certu publie aussi les collections : débats, rapports d'étude, enquêtes et analyses.

Catalogue des publications disponible sur <http://www.certu.fr>.

## Remerciements:

La rédaction du guide « les coussins, plateaux et surélévations partielles en carrefour » s'est appuyée sur les compétences de représentants du [Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer \(MEEDMM\)](#), ainsi que des représentants des collectivités tels que des villes, l'AITF, l'ATTF, l'ADSTD, sans oublier un représentant des transports en commun de KEOLIS-LYON.

Olivier Baille (CERTU), Alexandra Belliard, Valérie Billard et Ludovic Burghgraeve (CETE Normandie Centre), Gilles Dumonceau (KEOLIS-LYON), Pierre Fischer (ADSTD, CG67), Thierry Marsick (Ville de Grenoble), Christian Minaudier (CU du Grand Lyon), Franck Monti (CETE Méditerranée), Didier Plassart (CETE Normandie Centre), Bernard Tisseire (AITF, Ville de Toulouse), François Tortel (CETE de l'Est), Jean Paul Truffly (ATTF) et une équipe ATTF Rhône-Alpes.

Cette équipe de rédaction a été pilotée par Olivier Baille, chargé d'études dans le groupe sécurité des usagers et déplacement du CERTU dirigé par Benoît Hiron.

Ont participé à des apports techniques et à la relecture de l'ouvrage les personnes suivantes :

[Florent Basset et Jean-claude Chaix \(ATTF Rhône Alpes\)](#), [Cyril Chain \(CERTU\)](#), Marc Courbot (CU de Lille Métropole), Maryvonne Dejeammes (CERTU), Jacques Hennebert (Rue de l'avenir), Benoît Hiron (CERTU), Michelle Kozoulia (CU de Marseille Métropole), Stéphanie Poissonnier (CETE de l'Est), Jean Luc Reynaud (CERTU), [Jérôme Saurat \(CERTU\)](#).

Enfin, les schémas ont été réalisé en partie par le CETE Méditerranée.

## Avertissement

• Ce guide méthodologique n'a pas de valeur réglementaire. Il doit être **considéré** comme un outil d'aide à la décision, comme une incitation à améliorer la sécurité des rues.

Au-delà du rappel des textes et des normes existantes, il fournit à l'aménageur des éléments de réflexion, des recommandations techniques et pratiques locales. Ceux-ci doivent être naturellement adaptés aux réalités de terrain.

• **Les photos** présentées dans ce document ont pour objectif l'illustration des propos et **ne représentent pas forcément l'exemple à suivre.**

• **Les schémas** présentés dans ce document font apparaître des coussins de couleur orangée. Cette couleur est utilisée pour améliorer la lisibilité des schémas mais **ne préjuge en rien sur le type de matériau utilisé ni sur sa couleur.**

### Usage des pictogrammes:

Trois catégories de photos sont utilisées pour illustrer ce guide :

- photos **illustrant les différents propos** :



-photos montrant des cas de figures **non recommandés à la date de parution de l'ouvrage:**

