

## ANNEXE 5

### L'impact sur les secours d'urgence

#### Une efficacité entravée provoquant une mise en danger :

La multiplication de ces ralentisseurs sur toutes les voies de circulation a un impact néfaste sur la rapidité et l'efficacité des secours d'urgence, que ce soit dans leurs déplacements pour se rendre sur les lieux d'intervention mais aussi au moment de leurs retours, notamment en ce qui concerne les unités de SAMU, SMUR, ambulances des Pompiers et ambulances privées.

En effet, tous ces ralentissements leur font perdre un temps « très » précieux lors de leurs interventions, là où, chaque seconde compte et a une importance irrémédiable sur la vie d'une personne (AVC, infarctus, etc...).

A cela s'ajoute bien entendu toutes les secousses rendant « invivables » les conditions de la personne transportée ainsi que sa prise en charge pour les soins que doivent réaliser les médecins ou sapeurs-pompiers en permanences ballottés dans tous les sens et incapables d'assurer pleinement leur mission, sauver une vie !

Enfin, il n'est pas rare de voir, sous l'effet du choc, certains camions de pompiers perdre par exemple leurs enrouleurs de tuyaux de lutte contre les incendies ou casser des éléments des suspensions, après avoir passé un énième ralentisseur (source pompiers du Var).