

## ANNEXE 4

## L'impact sur la circulation et la libre circulation

**Contraintes sur les véhicules à 4 roues :**

Du fait de la hauteur non conforme à la norme et de leur implantation non conforme à la loi, il va sans dire que les ralentisseurs ont un impact très important sur fluidité de la circulation voir dans certains cas sur la libre circulation des biens et des personnes par l'impossibilité de les franchir, sauf à endommager fortement les véhicules.

Ces constructions, de par leur répétition ont un impact très important et très néfaste sur la fluidité de la circulation en provoquant de fait, une obligation de sur-ralentir à une vitesse très inférieure aux 30 km/h règlementaires (généralement < à 15-20 km/h), ce qui provoque systématiquement un effet d'accordéon et donc de bouchon.

Dans certains cas, malheureusement de plus en plus fréquents, leur hauteur démesurée oblige certains véhicules à les passer en travers, voir à se retrouver bloqués (voitures de sports homologuées par le service des mines, minibus), obligeant les conducteurs à descendre de leurs véhicules pour vérifier que ces derniers pourront passer sans dommage et le cas échéant à faire demi-tour.

**Contraintes sur les poids lourds et les bus :**

En ce qui concerne les poids lourds, ces derniers sont obligés de ralentir fortement sous peine de voir leur marchandise transportée s'endommager, voir dans certains cas, comme sur les camions de pompiers, se décrocher et tomber directement sur les voies de circulation.

Pour les transports en commun, il n'est pas rare de voir des bus rester suspendus ou accrocher leur soubassement au passage d'un ralentisseur, certain chauffeurs étant même obligés de faire descendre sur les voies de circulation les passagers, et ce, le temps de passer certains ralentisseurs.

A titre d'exemple, un chauffeur de bus du Réseau Mistral de la métropole Toulonnaise a comptabilisé plus de 270 ralentisseurs franchis par tranche de travail d'un conducteur, soit le double par journée complète.

Sur une année d'utilisation, c'est près de 120 000 ralentisseurs que les bus franchiront avec tout ce que cela implique comme usure prématurée des organes de suspensions et de sécurité.