

Ralentisseurs et feux rouges accusés de doper la pollution : la Métropole se défend

#SAINT-TROPEZ #ENVIRONNEMENT | PAR P.-H. C.

Mis à jour le 06/07/2019 à 10:31

Publié le 06/07/2019 à 10:31



Dans nos colonnes hier, l'association Pour une mobilité durable et sereine accusait les infrastructures routières et en particulier les feux rouges « inutiles » ou les ralentisseurs d'aggraver la pollution causée par les transports.

Dans nos colonnes hier, l'association Pour une mobilité durable et sereine accusait les infrastructures routières et en particulier les feux rouges « inutiles » ou les ralentisseurs d'aggraver la pollution causée par les transports. Des accusations qui font tousser du côté de TPM.

Même s'il se satisfait de voir que le sujet de la qualité de l'air intéresse, « *parce que c'est un sujet à partager avec tout le monde* », Yannick Chenevard, vice-president de TPM délégué aux mobilités durables, conteste le « raccourci » qui consiste à associer pic de pollution et transport. « *Le pic de pollution est causé par l'ozone et n'a rien à voir avec la circulation* », assure dans un premier temps l'élu.

Concernant maintenant les rejets liés

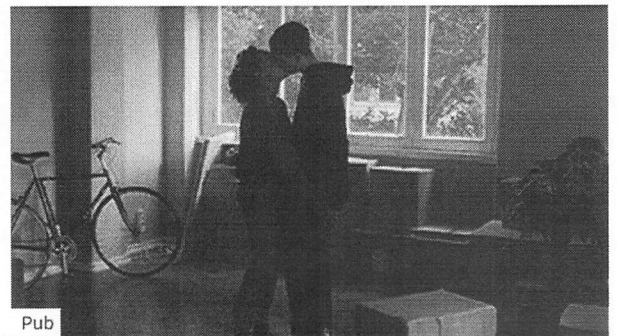
À lire aussi sur Var-matin



L'accident avait coûté la vie à une petite fille de trois ans, qui jouait sur une place de ...



Même s'il peut être tentant de se rafraîchir dans les eaux du Canal de Provence en cette ...



Pub

Jusqu'au 14 juillet, bénéficiez de - 20% sur votre TV 4K Samsung pour tout nouveau contrat nouveau chez soi.



Le mercure sera encore très élevé sur l'ensemble du département du Var ce samedi, pour ce ...

Concernant maintenant les rejets liés à la circulation, il constate que les chiffres que lui fournit Atmo Sud stipulent que depuis 2011, le niveau de NOx (oxyde d'azote) « *a connu une baisse de 34,69 % sur l'aire toulonnaise* », soit « *la baisse la plus forte de la région Sud qui se situe en moyenne à 19,9 %* ». Par ailleurs, toujours selon ses chiffres, « *le nombre de personnes exposées a diminué de 50 %* ».

— « UN PARC AUTOMOBILE MOINS POLLUANT »

Yannick Chenevard y voit l'impact du renouvellement du parc automobile, moins polluant, mais aussi l'effet de la politique transports de TPM. « *Avec un nombre de voyageurs dans les transports en commun qui est passé en quelques années de 18 à 32 millions* » et une « *nette diminution de l'usage de la voiture* ».


Revenant maintenant plus dans le détail sur les accusations portées sur les feux tricolores inutiles et les ralentisseurs, l'élu explique qu'il faut concevoir la « *mobilité dans sa globalité* ». « *C'est un équilibre à*

Revenant maintenant plus dans le détail sur les accusations portées sur les feux tricolores inutiles et les ralentisseurs, l'élu explique qu'il faut concevoir la « *mobilité dans sa globalité* ». « *C'est un équilibre à trouver pour tous les usagers* ».

Selon lui, il est simpliste par exemple de pester contre le feu à l'entrée de l'autoroute, sans comprendre qu'il permet de réguler le trafic dans le tunnel et empêcher des bouchons - générateurs de pollution - de s'y former.

« *La réalité est bien plus complexe qu'il n'y paraît. Il faut un savant dosage pour respecter les équilibres* ».


Sponsorisé




Recrutement permanent et temporaire

SCORE: 0/0

Quelle est la plus grande difficulté pour un recruteur ?

Sourcer efficacement 

Trouver le candidat adéquat 

BeOp utilise les cookies du navigateur pour fonctionner dans les meilleures conditions.
En utilisant BeOp, vous acceptez notre [Politique de confidentialité](#)

⋮