

ALIER DU RCT RACCROCHE

# yan Habana : le drôle de fin P 19

CHANGEZ VOS FENÊTRES  
PROFITEZ DU CRÉDIT D'IMPÔT

★ ★ ★  
**EUROPALU**  
ALU-PVC

15%  
RGE  
QUALIBAT

04 94 31 31 32

## RALENTISSEURS DANS L'AIRE TOULONNAISE

# Des usagers attaquent



(Photo Patrick Blanchard)

► Censés réduire la vitesse, de nombreux dos d'ânes et autres coussins berlinois ont été installés dans toute la métropole. ► Problème : certains ne seraient pas aux normes et se révèlent dangereux pour les deux-roues. P 2



Jardinerie  
Animalerie  
**ROCCHIETTA**

ocles disponibles

**ARTISAN COUVREUR**  
Seigneurie  
le  
Spécialiste  
Seigneurie

Quand je me suis aperçu que l'automobiliste freinait, c'était trop tard, tout s'est joué en une seconde, se souvient Cyrille Tochon. Mon scooter de 250 kg a décollé et j'ai glissé sur le côté avant d'être un temps inconscient...»

Les pompiers sont rapidement prévenus et emmènent le malheureux à l'hôpital Sainte-Musse. Il y reste deux jours. Les dégâts sont assez importants: «J'ai notamment eu un arrachement osseux de la rotule et été brûlé au deuxième degré sur le côté droit», liste le Valettois, qui a eu cinq jours d'incapacité totale de travail. Le pire a cependant été

**Du côté des services de la mairie de La Garde, on estime que ces ralentisseurs ont permis de réduire la mortalité. Mais Thierry Modolo invite les victimes de ces ouvrages à témoigner auprès de son association, Pour une mobilité sereine et durable.**

(Photo Patrick Blanchard)

évité... «Je suis tombé sur la tête, et l'avant dernière couche du casque a été atteinte! Les pompiers ne me l'ont pas enlevé. Je suis un miraculé!» Niveau matériel, le Piaggio aux fourches complètement enfoncées a dû se faire payer 6500 euros de ravalement de façade. «Et je l'avais acheté 10000 euros en 2017!», précise l'accidenté. Pour ce motard, la cause de son accident n'est autre que l'état de ce fameux ralentis-

seur gardéen. «Je n'étais pas à 30 km/h, c'est vrai, reconnaît-il. Mais je ne roulais pas à 100 non plus! Le ralentisseur était mal annoncé, les lumières au sol ont été installées après mon accident. Les triangles blancs au sol annonçant le dénivelé ne sont pas visibles et surtout, il est trop haut!» À son plus haut niveau, le ralentisseur mesure en effet plus de 20 cm. Or, la réglementation française limite

la taille de ces ouvrages à... 10 cm (lire ci-dessous)! Patrick Gaulmin, l'avocat de M. Tochon, confie aussi, en citant les chiffres du Conseil départemental, que le ralentisseur est construit sur une route, la RD86, connaissant un trafic de plus de 10000 véhicules par jour. Or, toujours selon les règles, ces ralentisseurs ne doivent pas être bâtis sur des voies avec une circulation quotidienne de plus de 3000 vé-

genre cassoulet. Leur avocat, l'inoxydable Patrick Gaulmin, a envoyé la semaine dernière à TPM une demande préalable de mettre aux normes ou de détruire les ralentisseurs illégaux dans la métropole. «Tous le sont, ils doivent être 500!», lance Thierry Modolo, président de PUMSD. Pour le dessert, ils envisagent de se tourner vers les ralentisseurs relevant du Département. Ce dernier a déjà lancé un audit interne pour «identifier» ces ouvrages... Vous reprendrez bien une part?

**SIMON FONTVIEILLE**  
sfontvieuille@nicematin.fr

ailleurs: en bien, tout indique que les élus commencent à accorder une oreille un peu plus attentive aux déboires des automobilistes victimes de ralentisseurs taillés pour les monster trucks. Suite à l'affaire de la Ferrari (et à la condamnation du maire d'indemniser son propriétaire), la ville de Nice a lancé un audit pour répertorier tous ses ralentisseurs. Du côté de la ville d'Antibes, les services cherchent à apporter des «solutions alternatives» aux ralentisseurs.

## «On a lancé une expertise...»

Interrogée au sujet de la procédure engagée à l'encontre des ralentisseurs de la Métropole, Valérie Paecht, directrice générale des services de Toulon-Provence-Méditerranée (TPM), assure «qu'une expertise des services de la Métropole a été lancée à ce sujet.» Sur la question de savoir ce qu'il sera fait des ralentisseurs n'étant pas conformes aux réglementations en vigueur, M<sup>me</sup> Paecht assure que «des mises aux normes seront réalisées à chaque fois que cela sera nécessaire.» Elle se montre toutefois sceptique sur le nombre avancé de 500 ralentisseurs illégaux dans les douze communes de TPM.

## Et la loi dans tout ça ?

Deux textes prévoient les caractéristiques techniques des ralentisseurs, de type dos-d'âne et trapézoïdal: le décret n° 94-447 du 27 mai 1994 et la norme NF P 98-300, de juin 1994. Ils prévoient une hauteur maximale de 10 cm et une longueur maximale, pour le plateau, de 4 mètres. Et précisent

qu'il est interdit de les construire sur des routes où le trafic est supérieur à 3000 véhicules par jour. «D'après le guide des coussins et plateaux Certu, il est possible de monter à 15 cm», assure-t-on du côté des services de la ville de La Garde. Oui, mais 20 cm, ça reste trop haut!



Photo: Dominique Lefebvre

Sources: L'égalité et l'association Pour une mobilité sereine et durable

infographie: Bina, UZAV



## L'info du jour

# Ralentisseurs XXL : un accidenté et des recours

Mi-mars, un motard a eu un accident au niveau d'un ralentisseur de La Garde qui serait non-règlementaire. Deux associations réclament la mise aux normes des ralentisseurs métropolitains

**E**n ce 13 mars, Cyrille Tochon aurait bien évité cette petite acrobatie. Entre 9h30 et 9h45, ce vendeur de prêt-à-porter pilote son scooter Piaggio 500 MP3. Il revient d'une prise de sang, la journée s'annonce presque banale. Mais quand il déboule sur la montée du Thouar, à La Garde, il se transforme en *rocket man*. Arrivé au niveau du ralentisseur faisant face au cimetière, son tricycle à moteur ne va certes pas dans la stratosphère, mais voltige, tandis que l'apprenti cosmonaute retombe... 10 mètres plus loin!

### 20 cm de bonheur

«Je suivais une voiture et je n'ai pas vu le dos-d'âne. Quand je me suis aperçu que l'automobiliste freinait, c'était trop tard, tout s'est joué en une seconde, se souvient Cy-



**Du côté des services de la mairie de La Garde, on estime que ces ralentisseurs ont permis de réduire la mortalité. Mais Thierry Modolo invite les victimes de ces ouvrages à témoigner auprès de son association, Pour une mobilité sereine et durable.**

ricules. Sur le fondement de ces violations, M<sup>e</sup> Gaulmin compte déposer dans la semaine un référé devant le tribunal administratif de Toulon. Le but : faire expertiser les blessures de son client et faire condamner Toulon-Provence-Méditerranée, responsable de la voirie des communes composant la Métropole, à payer une provision de 5000 euros.

### Dessert

Et cette affaire ne pourrait être qu'une entrée. Pour le plat de résistance, la Fédération des motards en colère 83 (FFMC83) et l'association Pour une mobilité sereine et durable (PUMSD) ont prévu du lourd, dans le genre cassoulet. Leur avocat, l'inoxydable Patrick Gaulmin, a envoyé la semaine dernière à TPM une demande préalable de met-

### Le cas de Roquebrune

Dans le Var, les communes de l'aire toulonnaise sont loin d'être les seules concernées par ces problèmes de ralentisseurs illégaux...

La ville de Roquebrune-sur-Argens s'est illustrée la semaine dernière et détruisant deux dos-d'âne un peu trop gros. Et devrait maintenant s'atteler à la mise aux normes de... 15 autres (notre édition de lundi)! C'est qu'en novembre, le propriétaire d'une Ferrari rutilante avait bien esquivé son bijou sur ces fameux ralentisseurs! Et ailleurs? Eh bien, tout indique que les élus commencent à accorder une oreille un peu plus attentive aux déboires des au-